



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013

Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

Iulie 2014

Ministerul Fondurilor Europene

www.fonduri-ue.ro



Programul Operațional Infrastructură Mare (I)

Alocare financiară, inclusiv rezerva de performanță **9,4 mld. euro**, din care:

- ❖ **2.483.527.507 – FEDR**
- ❖ **6.934.996.977 – Fond Coeziune**

Obiective tematice:

- OT 7** Promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore
- OT 6** Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor.
- OT 5** Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
- OT 4** Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele





Programul Operațional Infrastructură Mare (II)

POIM 2014-2020 cuprinde nouă Axe Prioritare:

Transport

- *AP1 - Dezvoltarea rețelei TEN-T pe teritoriul României*
- *AP2 - Creșterea accesibilității regionale prin conectarea la TEN-T*
- *AP3 - Dezvoltarea unui sistem de transport sigur și prietenos cu mediul*

Mediu și schimbări climatice

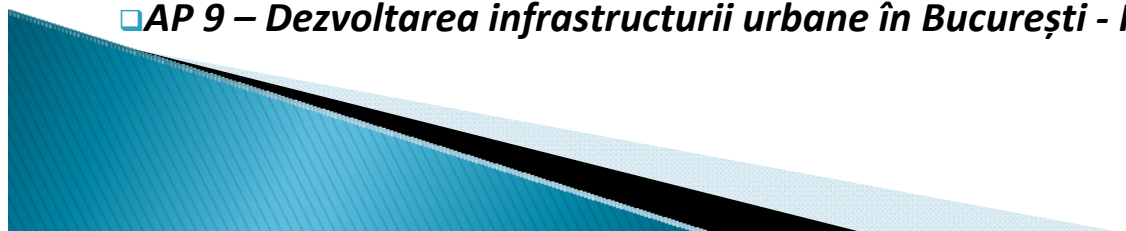
- *AP4 - Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor*
- *AP 5 - Protejarea și conservarea biodiversității, decontaminarea siturilor poluate istoric ; monitorizarea calității aerului*
- *AP6 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor*

Energie curată și eficiență energetică

- *AP7 - Energie sigură și curată pentru o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon*
- *AP 8 – Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale*

Infrastructură în regiunea București – Ilfov

- *AP 9 – Dezvoltarea infrastructurii urbane în București - Ilfov*





Transport (I)

❖ **AP 1: Dezvoltarea rețelei TEN-T pe teritoriul României**

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere (autostrăzi, drumuri naționale, drumuri expres), feroviare și navale pe rețeaua TEN-T

❖ **AP 2: Creșterea accesibilității regionale prin conectarea la TEN-T**

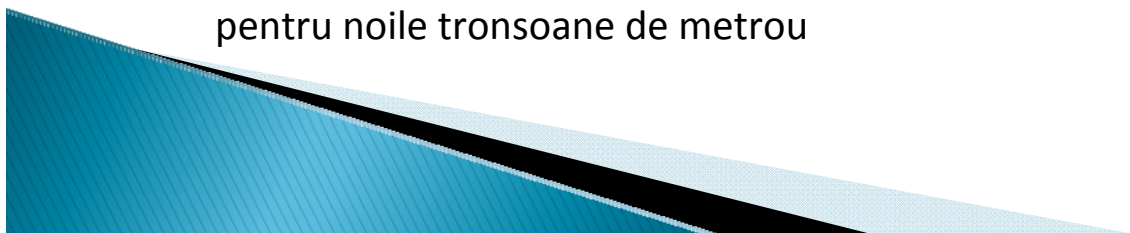
Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale (autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale, incl. variante de ocolire, infrastructură feroviară prin electrificări și dotare cu material rulant, infrastructură portuară și aeroportuară)

❖ **AP 3: Dezvoltarea unui sistem de transport sigur și prietenos cu mediul**

Transport intermodal, siguranță rutieră, reducerea impactului asupra mediului, infrastructură modernizată la punctele de frontieră, eficientizarea sistemului de transport

❖ **AP 9 (O.S. 9.2): Dezvoltarea infrastructurii urbane în București - Ilfov**

Dezvoltarea infrastructurii de transport urban subteran în București – Ilfov prin extinderea magistralelor de metrou și modernizarea rețelei existente, achiziționarea de material rulant pentru noile tronsoane de metrou





Transport (II)

- ❖ *PO Infrastructură Mare asigură dezvoltarea rețelei TEN-T centrale și globale la care se racordează drumurile județene și locale finanțate prin POR sau PNDR*
- ❖ *Proiectele finanțabile sunt cele prioritizate după testarea în cadrul Modelului Național de Transport dezvoltat în Master Planul General de Transport, însă se va finanța și faza a II-a a proiectelor POS T acceptate de CE*



Transport (III)

Principali beneficiari eligibili

▶ Administratorii de infrastructură rutieră, feroviară, navală, portuară, aeroportuară și de metrou, desemnați conform legii

Alți potențiali beneficiari în afara administratorilor de infrastructură

▶ Autorități ale administrației publice centrale cu atribuții în gestionarea birourilor vamale

▶ Instituții responsabile cu reforma structurală în sectorul de transport

Autoritățile publice locale

- ▶ Centrele intermodale (validate de MPTG): autorități publice locale, Ministerul Transporturilor, unitățile din coordonarea sau sub autoritatea MT. Operarea infrastructurii intermodale poate fi concesionată mediului privat
- ▶ Siguranța rutieră: Autoritățile publice locale care gestionează infrastructura din interiorul localităților, infrastructură rutieră de tip drum național care face legături interurbane



Mediu și schimbări climatice (I)

- ❑ **AP4 - Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor**
 - ❑ Investiții în sectorul **apă și apă uzată** pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al UE, prin continuarea dezvoltării **proiectelor de integrate de apă și apă uzată**
 - ❑ Investiții în sectorul **deșeuri** pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al UE, prin continuarea dezvoltării **proiectelor de management integrat al deșeurilor de la nivelul județelor**

- ❑ **AP 5 - Protejarea și conservarea biodiversității, decontaminarea siturilor poluate istoric și monitorizarea calității aerului**

- ❑ **AP6 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor**
 - ❑ **Măsuri non-structurale**, orientate spre **combaterea riscurilor generate de schimbările climatice** (în special **inundații și secetă**), completate prin **proiecte de infrastructură** (amenajarea cursurilor râurilor, îndiguiri etc.)
 - ❑ Investiții pentru **reducerea eroziunii costiere pe malul Mării Negre**
 - ❑ **Dezvoltarea capacității de răspuns în situații de urgență a serviciilor profesionale și voluntare**



Mediu și schimbări climatice (II)

Beneficiari eligibili

Autoritățile publice locale

- ❖ Dezvoltarea **sistemelor de management integrat al deșeurilor** - AP 4
- ❖ Decontaminarea siturilor poluate istoric, acolo unde poluatorul nu poate fi identificat și unde există un impact negativ asupra sănătății umane - AP 5
- ❖ Măsuri de **protejare a biodiversității**, acolo unde APL-urile sau structuri din subordine au calitatea de custozi sau administratori de arii protejate/situri Natura 2000 - AP 5

Alți beneficiari de la nivel local/ ONG-uri

- ❖ Operatorii regionali de apă – AP 4
- ❖ Măsuri de **protejare a biodiversității**, acolo unde **ONG-urile** au calitatea de custozi sau administratori de arii protejate/situri Natura 2000 - AP 5

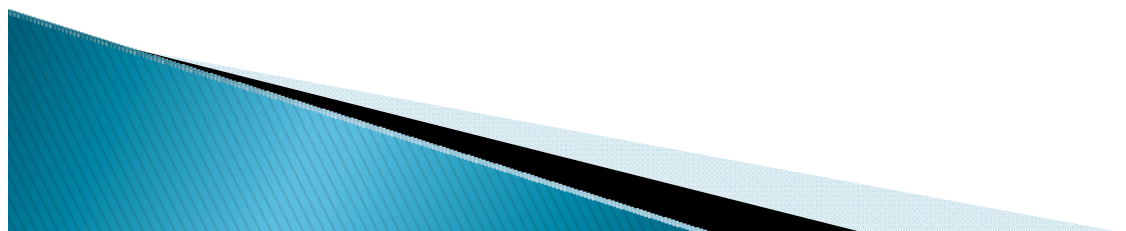
Autoritățile publice centrale

- ❖ Administrația Națională „Apele române”, autorități responsabile cu monitorizarea și avertizarea situațiilor meteorologice și cu managementul situațiilor de criză



Energie curată și eficiență energetică (I)

- **AP7 - Energie sigură și curată pentru o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon**
 - **Realizarea și modernizarea capacităților de producție a:**
 - **energiei electrice și termice în centrale pe biomasă/biogaz (inclusiv proiecte integrate: producție și transport/distribuție)**
 - **energiei termice în centrale geotermale (inclusiv proiecte integrate: producție și transport/distribuție)**
 - **Consolidarea rețelelor de distribuție a energiei electrice, în scopul preluării energiei produse din resurse regenerabile în condiții de siguranță a funcționării SEN**
 - **Realizarea de centrale electrice de cogenerare de înaltă eficiență, pentru consum propriu**
 - **Implementarea distribuției inteligente pentru consumatori rezidențiali de energie electrică (proiecte demonstrative derulate de cei 8 distribuitori regionali de energie electrică)**
 - **Monitorizarea consumului de energie la nivelul unor platforme industriale prin contorizare inteligentă**





Energie curată și eficiență energetică (II)

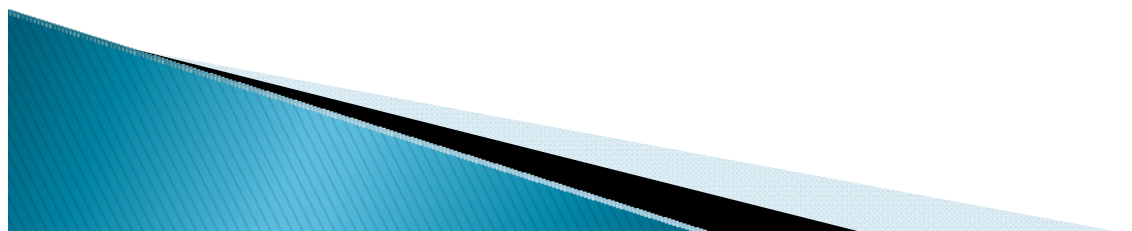
Beneficiari eligibili

Autoritățile publice locale

- ❖ Realizarea și modernizarea **capacităților de producție de energie electrică și / sau termică din RES** (geotermal, biomasă/biogaz) - AP 7

Mediul privat

- ❖ Realizarea și modernizarea **capacităților de producție de energie electrică și / sau termică din RES** (geotermal, biomasă/biogaz) - AP 7
- ❖ Rețele de distribuție pentru energia electrică de tip RES (distribuitorii de energie electrică)– AP 7
- ❖ **Centrale de cogenerare pentru consum propriu**, de către societăți comerciale din sectorul industrial - AP 7





Alte tipuri de beneficiari / Infrastructură Mare

- *AP 8 – Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale*

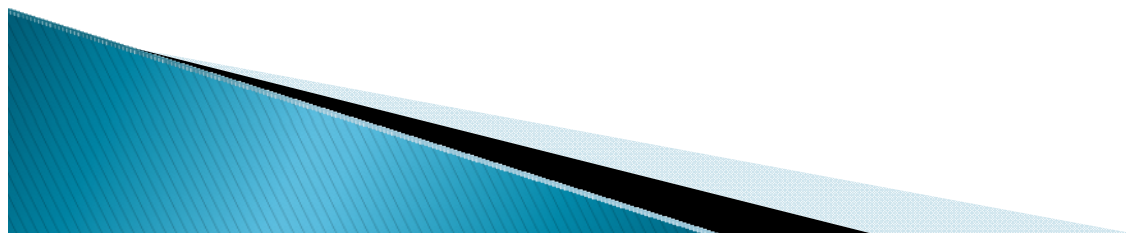
Transelectrica și Transgaz

- ❖ Extinderea și consolidarea rețelei electrice de transport în vederea acomodării producției de energie electrică din resurse regenerabile
- ❖ Creșterea flexibilității Sistemului Național de Transport al gazelor naturale

- *AP 9 Dezvoltarea infrastructurii urbane în București – Ilfov – OS 9.2.*

Consiliul Local al Municipiului București

- ❖ Modernizarea sistemului de transport al energiei termice - AP 9



Multumim!

Vă rugăm să consultați proiectul POIM pe
www.fonduri-ue.ro

Așteptam propunerile și observațiile
dumneavoastră pe adresa
secretariat.ciap@fonduri-ue.ro

